

KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MAKİNE İKMAL BAKIM VE ONARIM DAİRE BAŞKANLIĞI
AKARYAKIT ÜRÜNLERİ
ALIM İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1 - İŞİN KONUSU VE TANIMI

Bu ihalenin konusu ve kapsamı, Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanlığına bağlı bulunan birimlerin ihtiyacı olan, niteliği, nevi, miktarı ve teslim yerleri bu teknik şartnamede belirtilen akaryakıt ürünlerinin satın alınması işidir.

2 -TANIMLAR

2.1. İdare: Kayseri Büyükşehir Belediyesi- Makine İkmal Bakım ve Onarım Daire Başkanlığı

2.2. İstekli: Mal alım ihalesine teklif veren firmalar

2.3. Yüklenici: Mal alımı için sözleşme imzalanan istekli

2.4. Teklif: Yapılacak ihalelerde isteklinin İdareye sunduğu fiyat teklifi ile değerlendirmeye esas belge ve/veya bilgiler.

2.5. Sözleşme: Mal veya hizmet alımlarında İdare ile yüklenici arasında yapılan yazılı anlaşmayı ifade eder.

2.6. Komisyon: Mal teslimi kabul işlemlerini yürütecek ve idare ile yüklenici arasında oluşacak teknik uyumsuzluklarda karar verecek birim.

3. AMAÇ VE KAPSAM

Bu Teknik Şartname Kayseri Büyükşehir Belediyesi bünyesinde hizmet vermekte olan araçlar için alınacak olan akaryakıt ürünlerinin teknik özelliklerini, muayene ve kabul işlemlerini, garanti şartlarını ve diğer hususları esas teşkil etmek üzere hazırlanmıştır.

4. İŞİN TARİFİ VE HİZMET SÜRESİ

4.1.Aşağıda belirtilen cins ve miktarlarda akaryakıt ürünü alınacaktır;

Sıra No	Yakıt Cinsi	Miktarı (Litre)
1	Kurşunsuz Benzin 95 Oktan	100.000
2	Motorin	6.500.000

4.2 İşin süresi 01.01.2026 – 31.12.2026 tarihleri arasındadır.

5.TEKNİK ÖZELLİKLER

5.1.KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN

Teslim edilecek kurşunsuz benzin, benzin türleri ile ilgili EPDK tarafından yürürlüğe konulan en son teknik düzenleme tebliğinde ve “TS-EN-228:2012+A1”de (Akaryakıt teslim tarihinde yürürlükte olan en son güncel standart) Otomotiv Yakıtları-Kurşunsuz Benzin-Özellikler ve Deney Yöntemleri” standartlarında belirtilen özellikleri ihtiva edecektir.

Kurşunsuz Benzin (TS EN 228:2012+A1) – Kabul Kriterleri

Parametre	Limit / Aralık	Referans Standardı
Araştırma Oktan Sayısı (RON) ≥ 95		TS EN 228
Motor Oktan Sayısı (MON) ≥ 85		TS EN 228
Kurşun İçeriği	Maks. 0,005 g/L (Kurşunsuz)	TS EN 228
Kükürt İçeriği	Maks. 10 mg/kg	TS EN 228
Reid Buhar Basıncı (RVP)	45–60 kPa (mevsime göre)	TS EN 228
Yoğunluk (15 °C)	720–775 kg/m ³	TS EN 228
Benzen İçeriği	Maks. %1 (v/v)	TS EN 228
Oksijen İçeriği	Maks. %2,7 (m/m)	TS EN 228
Aromatik Hidrokarbonlar	Maks. %35 (v/v)	TS EN 228

5.2. MOTORİN

Teslim edilecek Motorin, Motorin türleri ile ilgili EPDK tarafından yürürlüğe konulan en son teknik düzenleme tebliğinde ve “TS-EN 590”da(Akaryakıt teslim tarihinde yürürlükte olan en son güncel standart) Otomotiv Yakıtları-Dizel(Motorin)-Gerekler ve Deney Yöntemleri” standartlarında belirtilen özellikleri ihtiva edecektir.

Motorin (TS EN 590) – Kabul Kriterleri

Parametre	Limit / Aralık	Referans Standardı
Yoğunluk (15 °C)	820–845 kg/m ³	TS EN 590
Setan Sayısı	≥ 51	TS EN 590
Kükürt İçeriği	Maks. 10 mg/kg	TS EN 590
Parlama Noktası	≥ 55 °C	TS EN 590
Soğuk Filtre Tıkanma Noktası (CFPP)	Mevsime göre (yaz/kış)	TS EN 590
Viskozite (40 °C)	2,0–4,5 mm ² /s	TS EN 590
Poliaromatik Hidrokarbonlar	Maks. %8 (m/m)	TS EN 590
Su İçeriği	Maks. 200 mg/kg	TS EN 590
Bakır Şerit Korozyonu (3h/50 °C)	Maks. 1 sınıf	TS EN 590

6.GENEL ŞARTLAR

6.1 İstenilen Akaryakıtın, Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanlığınca ürün standartlarının değiştirilmesi veya kullanımdan kaldırılması durumunda, Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanlığınca iptal edilen ürünün muadili olarak belirlenen yeni standartlara uygun ürün ile taahhüt 'ün geri kalan miktarı tamamlanacaktır.

7- MOTORİN VE KURŞUNSUZ BENZİN 95 OKTAN TESLİM ETME, TESLİM ALMA ŞEKİL VE ŞARTLARI

- 7.1. Yüklenici teslim edeceği akaryakıt ürünlerini, rafineriden veya dağıtım şirketlerine ait depodan teslim aldığını gösteren belgeyi ve ürünün analiz raporunu her sevkiyatta sunmak zorundadır.
- 7.2. Akaryakıt ürünlerinin tankerlerden idaremizin depolarına boşaltılması esnasında her türlü iş sağlığı ve güvenliği önlemleri ve gerekli teçhizat yüklenici tarafından sağlanacaktır. Nakliye esnasında 3 üncü kişilere verilen zararlar ile akaryakıt boşaltılması anında idaremiz sahası içerisinde meydana gelecek hasarların tamamı yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.
- 7.3. Yüklenici firma ihale kapsamındaki ürünleri Belediyemiz akaryakıt depolarına veya şehir içerisinde idarenin belirleyeceği her hangi bir tüketim merkezine teslim komisyonu gözetiminde teslim edecektir. Sevkiyat yapacak olan tankerlerin dolum ve boşaltma kapaklarında mutlaka numaralı plastik mühür kullanılacaktır. Plastik mühürlerin üzerindeki numaralar sevk irsaliyelerine veya faturalara işlenmiş olacak ve söz konusu mühürler teslim komisyonu nezaretinde kontrol edilerek sökülecektir. Numaralı olmayan tankerler kabul edilmeyecektir.
- 7.4. Motorin ve kurşunsuz benzin taşıyan tankerlerin, idarenin görevlendirdiği personel ile birlikte kantarda dolu ve boş tartımları yapılacak ve tutanak tanzim edilecektir. Tutanakla rafineri veya dağıtım şirketi deposu çıkış irsaliyesindeki miktar litre (lt) cinsinden karşılaştırılarak hangi miktar belediyenin lehine ise o miktar üzerinden litre olarak kabul yapılacaktır. Rafineri çıkış kesafeti ve Yüklenici faturasında kesafet oranları belirtilecektir.
- 7.5. Tartım, numune alma ve boşaltma işlemlerinin sağlıklı yapılabilmesi için bu işlemler mesai saatleri arasında yapılacaktır. Bu saatler dışında gelen tankerler idarenin belirleyeceği bir noktada bekletilecek ve mesainin başlaması ile birlikte işleme tabi tutulacaktır. Ancak Yüklenici, idarenin uygun görmesi halinde mesai saatleri dışında ya da tatil günlerinde de yakıt getirebilecek ve teslimatı yapabilecektir. Kurumumuza teslim edilecek Akaryakıttan idare gerekli gördüğü zaman şahit numune olarak testte tabi tutacaktır.
- 7.6. Yüklenicinin teslim edeceği motorin ve kurşunsuz benzinin "ULUSAL MARKER" kontrolü, İdaremizce her parti sevkiyat için Yürürlükteki esaslar dahilinde yetkili kuruma yaptırılacaktır. Marker kontrolü yapacak ekibin şehir merkezinden depoya gidiş-geliş organizasyonu işi yükleniciye aittir. "ULUSAL MARKER" kontrolü yaptırılmadan ürünler teslim alınmayacaktır.
- 7.7. Partiler halinde teslim alınacak akaryakıt ürünlerinden alınacak numunelerin Laboratuvar test sonuçları, tartım ve diğer giderler için yapılacak masraflar yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.

- 7.8. Yüklenici idareye baēlı araçlarda yakıttan kaynaklanan bir arıza söz konusu olduēu hallerde, araçtan alınan numunenin analiz masraflarını karşılayacaktır. Akaryakıttan doēacak bir arıza veya araçlardaki hasar için idaremiz teknik elemanları, yetkili servisler, bilirkişi ve tarafsız kuruluşlarca yapılacak olan incelemeler ve raporlar sonucunda arızanın yakıt kaynaklı olduēu tespit edildiēi takdirde aracın onarımı için gerekli tüm masraflar (parça ve işçilik dahil) yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- 7.9. Szleře imzalandıktan sonra Yüklenici ilk akaryakıt sevkiyatında tek seferde 200.000 lt motorin ve 25.000 lt benzin gönderecektir.


Defne GÜLSOY
Mak. Müh.


Harun KARAKAYA
Akaryakıt Daēıtım ve Tehlikeli Madde
řube Müdürü